


**SAMAC IMPRESE APPALTATRICI**  
**SISTEMA DI ACQUISIZIONE E MANTENIMENTO**  
**COMPETENZE DEL PERSONALE NON DIPENDENTE DA RFI**  
**CHE SVOLGE ATTIVITA' MANUTENTIVE**  
**ALL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

Rev.	Data di approvazione	Descrizione modifica	Redatto	Verificato	Approvato	Data di entrata in vigore
0	17.3.2014	Emissione per applicazione	GdL SIGS	REFSIGSDPR	RDPR	1.04.2014

<b>PARTE I</b> .....	<b>3</b>
<b>I.1</b> scopo e campo di applicazione .....	<b>3</b>
<b>I.2</b> documentazione di riferimento .....	<b>3</b>
<b>I.3</b> definizioni.....	<b>5</b>
<b>I.4</b> abbreviazioni .....	<b>6</b>
<b>PARTE II</b> .....	<b>7</b>
<b>II.1</b> ATTIVITA' DI SICUREZZA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA	
<b>ABILITAZIONE MI MEPC DITTE “ Mansioni esecutive connesse alla protezione</b>	
<b>cantieri”</b> .....	<b>7</b>
<b>II.2</b> <b>QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI PREVISTE PER IL PERSONALE DELLE</b>	
<b>IMPRESE APPALTATRICI</b> .....	<b>8</b>
<b>II.2.1</b> <b>QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE ARM-DITTE</b> .....	<b>8</b>
<b>II.2.2</b> <b>QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE TE-DITTE</b> .....	<b>9</b>
<b>II.2.3</b> <b>QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE SALD-DITTE</b> .....	<b>9</b>
<b>II.2.4</b> <b>QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE APME-DITTE</b> .....	<b>9</b>
<b>II.2.5</b> <b>QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE MDO-DITTE</b> .....	<b>9</b>
<b>II.3</b> <b>MODALITA' DI CONVERSIONE</b> .....	<b>10</b>
<b>II.3.1</b> <b>PROCEDURE ABOLITE</b> .....	<b>10</b>
<b>PARTE III</b> .....	<b>11</b>
<b>III.1</b> <b>Allegati</b> .....	<b>11</b>

	<b>SAMAC IMPRESE APPALTATRICI</b> <b>SISTEMA DI ACQUISIZIONE E MANTENIMENTO COMPETENZE DEL</b> <b>PERSONALE NON DIPENDENTE DA RFI CHE SVOLGE ATTIVITA'</b> <b>MANUTENTIVE ALL' INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
<b>RFI DPR SIGS</b>	<b>PO 14 1 0</b>	FOGLIO 3 di 11

## PARTE I

### I.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza della Circolazione dei treni e dell'Esercizio ferroviario RFI prevede l'applicazione del modello stabilito dalla norma ISO 9001, nel quale sono stati integrati quelli stabiliti dalle norme BS OHSAS 18001 ed ISO 14001, a vari livelli in coerenza con la filiera di responsabilità stabilite e la conseguente articolazione delle Strutture organizzative aziendali.

Il Sistema è unico ed integrato e consente, in un'ottica di controllo dell'efficacia, al livello superiore di contenere ed aggregare tutto quanto presente ai livelli inferiori.

La presente Procedura ha lo scopo di definire il Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle competenze per il personale non dipendente da RFI che svolge attività lavorative nel settore della Manutenzione dell'Infrastruttura ferroviaria.

### I.2 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Il presente documento si riferisce ai documenti legislativi vigenti e ai documenti cogenti relativi al sistema ferroviario applicabili, che sono resi disponibili dal sistema e-Pod con accessibilità per tutti gli utenti intranet RFI.

Si riferisce inoltre ai seguenti documenti:

- Decreto ANSF 04/2012 all. C – Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione Ferroviaria e relative Linee Guida 01/2013 per l'applicazione;
- Disposizione 55/2006 Norme relative alle visite mediche per l'ammissione e la revisione del personale utilizzato in attività connesse con la sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario;
- Istruzione per la Protezione dei Cantieri ed.1986 e s.m.i.
- Disposizione di esercizio n°5 del 15.06.2011 e s.m. Disposizione di esercizio n°8 del 29.04.2013 "Circolazione dei mezzi d'opera utilizzati per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria";
- Specifica di Assicurazione Qualità "Prescrizioni per la gestione degli appalti di lavori, manutenzioni, opere e forniture in opera sulla base di documenti di pianificazione della qualità"
- Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto ai sensi del D.Lgs. 81/2008
- Capitolato Speciale per la sicurezza nei cantieri e la tutela dell'ambiente;
- Capitolato Speciale per i lavori in presenza dell'esercizio ferroviario, per lavori all'armamento e per lavori agli impianti elettrici e tecnologici;
- Disposizioni Generali Tecniche ed Amministrative (edizione 1957 - aggiornamento 1963) per l'esecuzione e gestione dei lavori di manutenzione dell'armamento;
- Tariffa " AM " - Armamento;
- Circolari e norme tecniche per l'esecuzione dei lavori;

- Norme Tecniche per la saldatura in opera di rotaie eseguita con i procedimenti alluminotermico ed elettrico a scintillio r.v.;
- Norme Tecniche Sperimentali sulla qualità geometrica del binario con velocità fino a 300 km/h –;
- Istruzione Tecnica “Trasporto e scarico in linea delle rotaie” e s.m.i. ;
- Procedura per lo scarico del pietrisco dai carri tramoggia e s.m.i.
- Istruzione Tecnica “Costituzione ed controllo della lunga rotaia saldata” (Edizione 2013)
- Procedura Operativa Direzionale per la gestione dei materiali provenienti dal tolto d’opera r.v.;
- Procedura Operativa Subdirezionale “Rilievi della geometria del binario e relative disposizioni manutentive” r.v.
- Procedura Direzionale “La Direzione Lavori negli Appalti gestiti da RFI” r.v.
- Disp. n. 59/2005: Istruzione per l’esercizio degli impianti TE a 25 kV e s.m.i.
- Raccolta delle norme per l’esercizio degli impianti a 3 kV in corrente continua,
- Documentazione Contrattuale
- Norme della serie ISO 9000
- Specifica di Assicurazione Qualità “Prescrizioni per la gestione degli appalti di lavori, manutenzioni, opere e forniture in opera sulla base di documenti di pianificazione della qualità”
- Condizioni Generali di Contratto per gli Appalti di Opere, Lavori e Forniture in Opera delle Società del Gruppo FS;
- Procedura Operativa Subdirezionale :“Rilievi della geometria, dell’usura e della tensione della linea di contatto e relative disposizioni manutentive” r.v.;
- Norma CEI 50119 “Applicazioni ferroviarie Installazioni fisse – Linee aeree di contatto per trazione elettrica”
- Norma CEI 50122 “Applicazioni ferroviarie Installazioni fisse Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno Provvedimenti di protezione contro la folgorazione”
- Attività Standard di manutenzione e relative Metodologie Operative di Lavoro;
- Capitolato Tecnico di costruzione e rinnovo della linea di contatto ed. 2008;
- Lettera circolare S.EA1009481 del 28/03/1988 “Normalizzazione impianti” (definizione con la Sede Centrale di innovazioni e modifiche agli impianti TE non conformi a progetti standard);
- Circolare IE. 398/600 M.15/l.2 TV41/101 del 20/06/1986 “Abbassamenti archetti in corrispondenza dei portali TE delle stazioni”;
- Lettera circolare IE.3 1/ST/24321/A del 05/04/1990 “Fioretto isolato per misura altezza linea di contatto”;
- Circolare IE.4322/00039 del 03/01/1987 “Sagoma di transito GABARIT C” (LC a 5,20 m);
- Lettera circolare IE.4.1145.112/57592/755.1 del 29/12/1982 “Circolabilità carrozze a due piani”;
- Lettera S.EA/L.02/01737 del 30/11/1988 “Disposizioni tecniche linea di contatto (Gabarit C)”;

- Procedura Operativa RFI DPR SIGS PO 07 “ SAMAC “Attività di sicurezza...”r. v.
- Procedura Operativa RFI DPR SIGS PO 10 “ SAMAC “ Manutenzione Infrastruttura...” r.v.
- Lettera S.00/IT/90/001594/079/000 del 17/02/1990 “Gabarit C – prescrizioni tecniche”;
- Lettera circolare IE.611/26967/732.0 del 13/05/1970 “Anormalità TE. Morsetti (uso improprio dei morsetti nelle giunzioni di conduttori)”;
- Tariffa dei prezzi “EC” per lavori di costruzione, rinnovo e potenziamento delle condutture di contatto – 1° e 2° volume ed. 2011
- Specifica Tecnica “Catalogo dei difetti delle rotaie”
- Procedura Operativa Subdirezionale “Gestione dei difetti nelle rotaie e negli apparecchi del binario e relativi provvedimenti manutentivi” r.v.
- Lettera Circolare 226/6-7 del 21 luglio 1972 ed Appendice N°1 del 20 gennaio 1987 “Armamento – Saldatura delle rotaie – Riparazione delle abrasioni da slittamento di ruote motrici mediante apporto di metallo all’arco elettrico”;
- Lettera 514 del 08 maggio 1980 – “Norme per la riparazione dei cuori di apparecchi del binario in acciaio fuso al Mn”, e relativi Allegati N°1 e N°2;
- Lettera 5.113 del 17 agosto 1987 – “Riparazione in opera di cuori di apparecchi del binario monoblocco in acciaio fuso al Mn”;
- Lettera 9576 del 03 ottobre 1991 – “Norme per la riparazione di cuori tipo Krupp e Voest Alpine (cat. 706 progr. 001-002-003-004)”;
- Lettera D1294 del 16 agosto 1995 – “Riparazione e sostituzione dei cuori monoblocco in acciaio fuso al Mn ad attacco diretto”;
- Specifica Tecnica “Norme tecniche per la saldatura in opera di rotaie eseguita con i procedimenti alluminotermico ed elettrico a scintillio;
- Disposizione di Esercizio n. 13 del 30 Luglio 2103 “Norme concernenti il Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle Competenze del personale che svolge Attività di Sicurezza”;
- Linee guida ANSF n. 2/2012 del 29.05.2012 per la qualificazione del personale addetto ai Controlli Non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria;
- Norma europea UNI EN ISO 9712;
- “Linee Guida per l’esecuzione degli apporti di metallo r.v.

### **I.3 DEFINIZIONI**

Vedere quanto riportato nel documento RFI SDR SIGS DF 01 “Definizioni del SIGS”.

#### I.4 ABBREVIAZIONI

ABBREVIAZIONE	DEFINIZIONE
<b>ANSF</b>	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
<b>DPR</b>	Direzione Produzione
<b>DTP</b>	Direzione Territoriale Produzione
<b>IA</b>	Impresa Appaltatrice
<b>QP</b>	Qualificazione Professionale
<b>RFI</b>	Rete Ferroviaria Italiana
<b>REFSIGSDPR</b>	Referente del SIGS della DPR
<b>RSIGSRFI</b>	Responsabile del SIGS di RFI
<b>SIGS</b>	Sistema Integrato di Gestione per la Sicurezza della Circolazione dei treni e dell'Esercizio ferroviario
<b>SAMAC</b>	Sistema di Acquisizione e Mantenimento delle Competenze
<b>UP</b>	Unità Produttive



## **PREMESSA**

Le Imprese Appaltatrici che operano o che intendono operare sull'Infrastruttura Ferroviaria di RFI rientrano nell'ambito del Sistema Integrato di Gestione della Sicurezza di RFI.

Le Imprese Appaltatrici devono operare nel rispetto della legislazione vigente e dei Documenti di Gruppo FS.

Le opere devono essere eseguite in assicurazione di qualità, a perfetta regola d'arte, in conformità ai progetti approvati e alle prescrizioni contrattuali.

Le Imprese Appaltatrici lavorano in regime di interruzione della circolazione ferroviaria, con scorta e sorveglianza di personale RFI in possesso di Abilitazione di sicurezza.

Tutte le attività di interfaccia con la circolazione, del controllo da effettuare precedentemente al ripristino e alla restituzione della disponibilità dell'infrastruttura ferroviaria all'esercizio ferroviario, sono svolte da personale RFI in possesso di Abilitazione di Sicurezza.

Le Imprese Appaltatrici devono garantire, in applicazione delle norme vigenti, che i propri dipendenti, che svolgono attività di manutenzione e/o costruzione in tutti i settori specialistici del processo manutentivo, posseggano e mantengano nel tempo i requisiti richiesti con le modalità previste dalla presente procedura.

Le Imprese Appaltatrici devono, a tale scopo, assicurare processi organizzativi interni finalizzati alla "Certificazione delle competenze" presso il GI, necessaria per l'ottenimento delle "Qualificazioni Professionali".

Le Imprese Appaltatrici sono responsabili del mantenimento delle competenze acquisite dei propri dipendenti e della conservazione della relativa documentazione per tutta la durata d'utilizzazione degli stessi.

### **I.5 ATTIVITA' DI SICUREZZA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA ABILITAZIONE MI MEPC DITTE " MANSIONI ESECUTIVE CONNESSE ALLA PROTEZIONE CANTIERI"**

L'Abilitazione MI MEPC "Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri" consente al personale dipendente dalle Imprese appaltatrici di adempiere ai punti c) d) del comma 5 dell'art.10 dell'Istruzione Protezione Cantiere, che di seguito si riportano:

*c) sulla predisposizione di segnalazioni a distanza e nell'ambito del cantiere con l'impiego di mezzi ottici o acustici o insieme ottici e acustici di adeguata efficacia per ordinare la pronta e tempestiva liberazione del binario sede delle lavorazioni o della zona prospiciente lo stesso al momento opportuno, nel quadro di una predisposizione organizzativa adeguata caso per caso alla maggiore o minore complessità del cantiere e alle sue caratteristiche;*

*d) sulla temporanea esposizione dei segnali di arresto ai treni (art. 26 RS), con le modalità di cui ai successivi articoli della presente Istruzione.*

In allegato 4 alla presente procedura sono definite:

- le competenze che devono essere possedute per il rilascio dell'Abilitazione, elaborate conformemente a quanto previsto dal sub-allegato 6 dell'allegato C del decreto ANSF n°4/2012 e dalle "Linee Guida ANSF per l'applicazione delle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria" del 30/01/2013.
- le modalità per il rilascio dell'Abilitazione
- il programma di esame per il conseguimento dell'Abilitazione

## **I.6 QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI PREVISTE PER IL PERSONALE DELLE IMPRESE APPALTATRICI**

Per il personale delle Imprese Appaltatrici che operano o che intendano operare sull'infrastruttura ferroviaria, sono istituite le seguenti Qualificazioni professionali :

<b>QUALIFICAZIONI PROFESSIONALI</b>	
ARM-DITTE	Direttore di Cantiere
TE-DITTE	Direttore di Cantiere
SALD-DITTE	Saldatura Alluminotermica
APME-DITTE	Apporti di Metallo
MDO-DITTE	Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle IA

La presente procedura definisce i requisiti e le competenze necessarie, le modalità per la certificazione, il rilascio e il rinnovo delle Qualificazioni Professionali per il personale dipendente delle Imprese Appaltatrici (IA) di lavori all'infrastruttura ferroviaria.

Le Qualificazioni professionali devono essere attestate da apposito tesserino di riconoscimento.


### **I.6.1 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE ARM-DITTE**

La QP ARMD-DITTE consente di ricoprire la figura di Direttore di Cantiere prevista dalla Procedura Direzionale "La Direzione Lavori negli appalti gestiti da RFI" r.v..

La QP ARM-DITTE è relativa sia ai cantieri di rinnovamento binario e scambi con contemporaneo risanamento della massicciata, che ai cantieri di sostituzione totale traverse, risanamento a se stante della massicciata, revisione generale armamento, ricambio rotaie, regolazione termica a se stante e livello binari e scambi, eseguiti in assicurazione di qualità operanti sulle linee in esercizio della Rete RFI.

Nell'allegato 5 sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.



	<b>SAMAC IMPRESE APPALTATRICI</b> <b>SISTEMA DI ACQUISIZIONE E MANTENIMENTO COMPETENZE DEL PERSONALE NON DIPENDENTE DA RFI CHE SVOLGE ATTIVITA' MANUTENTIVE ALL' INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
<b>RFI DPR SIGS</b>	<b>PO 14 1 0</b>	FOGLIO 9 di 11

### **I.6.2 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE TE-DITTE**

La QP TE-DITTE consente di ricoprire la figura di Direttore di Cantiere prevista dalla Procedura Direzionale “La Direzione Lavori negli appalti gestiti da RFI” r.v..

La QP TE-DITTE è relativa ai cantieri riferiti a tutti i lavori agli impianti di Trazione Elettrica dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, che vengono appaltati in “Assicurazione di Qualità”.

Inoltre è relativa a tutti i lavori eseguiti , non in assicurazione di qualità, da IA, che riguardino le linee in esercizio della Rete RFI, dove vengono eseguite le seguenti attività:

- Scavo fondazioni,
- Varo travi,
- Messa in servizio mensole/sospensioni,
- Tesatura linea di contatto,
- Tesatura alimentatori,
- Posa in opere di grappe, penduli e sospensioni.

Nell'allegato 6 sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

### **I.6.3 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE SALD-DITTE**

La QP SALD-DITTE autorizza, in conformità a quanto previsto dalle ” Norme Tecniche per la saldatura in opera di rotaie eseguita con i procedimenti alluminotermico ed elettrico a scintillio RFI, all'esecuzione di saldature alluminotermiche di rotaie con un sistema specifico di saldatura, ai dipendenti delle IA, nei cantieri di lavoro operanti sulle linee in esercizio della Rete RFI .

Nell'allegato 7 sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.


### **I.6.4 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE APME-DITTE**

La QP APME-DITTE consente di eseguire apporti di metallo con l'ausilio di sistemi automatici omologati ai dipendenti delle ditte appaltatrici specializzate e certificate per lavori di apporti di metallo nei cantieri di lavoro operanti sulle linee in esercizio della Rete RFI o in officina.

Nell'allegato 8 sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

### **I.6.5 QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE MDO-DITTE**

La QP “Guida dei mezzi d'opera di proprietà delle IA”, denominata MDO DITTE, consente al personale dipendente dalle IA di poter effettuare la guida del mezzo d'opera, per il quale si è qualificati, in regime di interruzione della circolazione ferroviaria. Nell'allegato 9 sono riportate le competenze che devono essere possedute, i contenuti minimi del programma d'esame e le modalità per il rilascio della QP.

	<b>SAMAC IMPRESE APPALTATRICI</b> <b>SISTEMA DI ACQUISIZIONE E MANTENIMENTO COMPETENZE DEL</b> <b>PERSONALE NON DIPENDENTE DA RFI CHE SVOLGE ATTIVITA'</b> <b>MANUTENTIVE ALL' INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
<b>RFI DPR SIGS</b>	<b>PO 14 1 0</b>	FOGLIO 10 di 11

## I.7 MODALITA' DI CONVERSIONE

**Tutte le Abilitazioni/Qualificazioni professionali rilasciate precedentemente alla presente procedura, sono valide per l'espletamento delle mansioni per ognuna di esse previste, fino al momento della conversione.**

Tutte le Abilitazioni/Qualificazioni professionali attualmente in vigore, dovranno essere convertite nelle nuove Abilitazioni/Qualificazioni professionali previste dalla presente procedura, al momento del naturale rinnovo previsto dalla precedente.

L'ARMDITTE e la TEDITTE rilasciate precedentemente alla presente procedura, in fase di rinnovo, potranno essere convertite solo se il dipendente dell'IA è in possesso dell'Abilitazione di sicurezza MI MEPC "Mansioni esecutive connesse alla protezione cantieri".

Il possesso della TEDITTE è obbligatorio per il rinnovo della qualificazione dell'IA e per tutti i lavori appaltati con contratti stipulati dall'entrata in vigore della presente procedura.

### I.7.1 PROCEDURE ABOLITE

Con l'entrata in vigore della presente sono abolite le seguenti procedure :

- Procedura RFI DPR SIGS P 09 1 2 del 18.06.2013 "Rilascio dell'Abilitazione TEDITTE al personale delle Imprese Appaltatrici di lavori agli impianti di Trazione elettrica dell'infrastruttura ferroviaria nazionale "
- Procedura RFI DPR PS IFS 101 del 30.07.2013 " Requisiti professionali del personale delle Imprese Appaltatrici d'armamento che certifica l'idoneità dello stato del binario a seguito di lavori all'armamento ferroviario.

## **I.8 ALLEGATI**

Allegato 01	Matrice delle responsabilità	p.m.
Allegato 02	Diagramma di flusso	p.m.
Allegato 03	Documenti e registrazioni	p.m.
Allegato 04	Abilitazione MI MEPC	“Mansioni esecutive alla protezione cantieri”
Allegato 5	QP ARM-DITTE	
Allegato 06	QP TE-DITTE	
Allegato 07	QP SALD-DITTE	
Allegato 08	QP APME-DITTE	
Allegato 09	QP MDO-DITTE	