



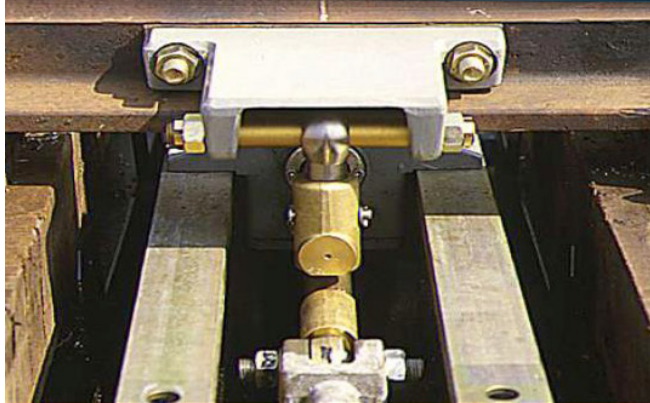
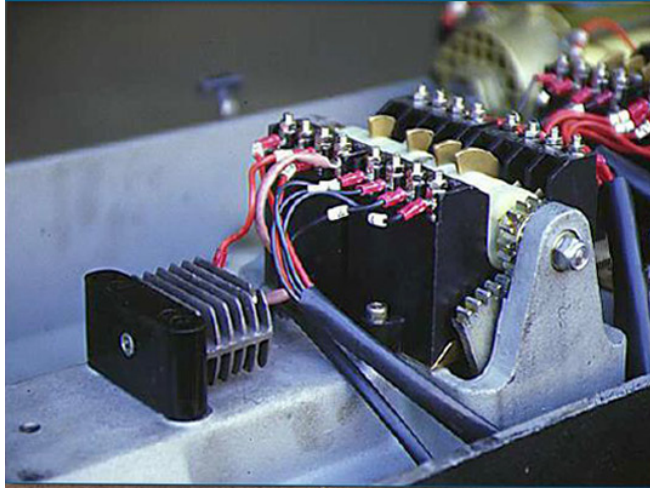
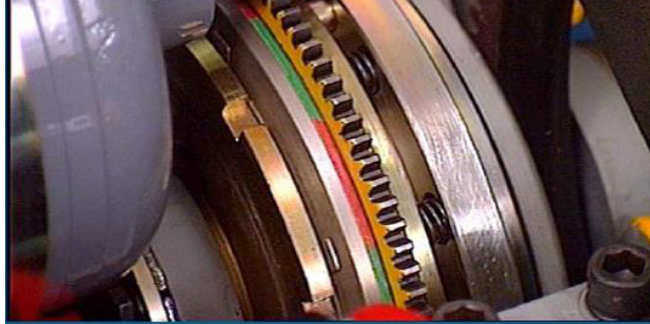
H2OFF RAILWAY Electric è un prodotto unico basato sulle nanotecnologie che ripristina e migliora la conducibilità elettrica delle parti attive e pertanto può essere impiegato in tutti i contatti elettrici anche se soggetti a temperature e condizioni estreme. Impedisce alle molecole d'acqua di depositarsi nella parte protetta evitando non solo l'ossidazione e la corrosione, ma anche la formazione di ghiaccio sulle stesse. Può essere applicato anche su componenti, circuiti, contatti elettrici ed elettronici già danneggiati dall'umidità. Funziona anche a temperature esterne da -80°C a + 140°C. La durata del trattamento è pari ad 1 anno.

PROPRIETA'

- Può essere applicato su superfici bagnate
- Riempie le micro cavità e le micro fessure raggiungendo le parti più profonde delle apparecchiature senza doverle smontare
- Forma un rivestimento isolante e repellente all'acqua che impedisce lo sviluppo della corrente di dispersione superficiale
- Mantiene la conducibilità di componenti elettrici immersi in acqua
- Non danneggia plastica, gomma, vetro, vernici, ceramiche
- Penetra sotto l'ossido, ne facilita la rimozione e ne previene la formazione
- Permette un notevole risparmio nella manutenzione

APPLICAZIONI

- Su piastra e contropiastra delle cassette terminali
- Sui contatti a coltello delle manovre dei deviatori e dei controlli degli enti di piazzale
- Sul porta lampada dei dischetti dei deviatori e di tutti i segnali luminosi e su connettore veam dei fustoni
- Su tutte le connessioni elettriche interne delle casse di manovra dei deviatori
- Su tutti i contatti degli alimentatori, relè schermo, gruppi ottici
- Su tutti i contatti dei trasformatori, ponti, resistenze e scaricatori dei circuiti di binario
- Su tutti i contatti alla rotaia AR60, AR67, ghiande e capocorda
- Sui contatti delle piastre e contropiastre dei pedali e i contatti dei connettori AMP o Burndy delle filature corte medie e lunghe
- Sui contatti delle morsettiere di campagna
- Sui connettori tra i diversi vagoni, su tutti i contatti di fine corsa e di sicurezza dei rotabili
- Sulle apparecchiature elettriche posizionate in prossimità dei binari soggette a sporco e umidità
- Su fanali dei treni e su tutti i portalampe
- Sulle apparecchiature elettriche, relè, connettori, piastre e contropiastre
- Sui sensori di rilevamento temperature boccole
- Nelle lampade e nei contatti posizionati in luoghi ambientalmente difficili quali sottopassi e fosse di ispezione
- Nei luoghi a maggior rischio incendio e soggetti a normativa ATEX quale garanzia di protezione suppletiva rispetto ai normali accorgimenti



H2OFF

RAILWAY

NANOTECHNOLOGY
FOR GREAT RAILWAY SOLUTIONS





H2OFF RAILWAY Anticorrosion è un prodotto unico basato sulle nanotecnologie che può essere impiegato in tutti gli ingranaggi e leverismi meccanici anche se soggetti a temperature estreme in quanto lubrifica e protegge dalla corrosione. Impedisce alle molecole d'acqua di avvicinarsi e depositarsi nella parte protetta evitando non solo l'ossidazione e la corrosione, ma anche la formazione di ghiaccio sulle stesse. H2OFF RAILWAY Anticorrosion può essere applicato anche su componenti, ingranaggi e meccanismi già danneggiati dall'umidità. Funziona anche a temperature esterne da -80°C a +140°C. La durata del trattamento è pari ad 1 anno.

PROPRIETÀ

- Protegge i componenti metallici da ogni forma di umidità
- Ripristina il funzionamento di apparecchiature e strutture danneggiati da esposizione all'umidità
- Aumenta notevolmente la vita delle apparecchiature
- Ha un ottimo effetto lubrificante che dopo l'applicazione non attira la polvere
- Protegge da corrosione dovuta a H₂S
- Previene la corrosione e arresta la corrosione già in atto
- Può essere applicato su superfici bagnate e non richiede pretrattamento
- Forma un rivestimento impermeabile e idrorepellente (penetra nelle micro cavità ed espelle l'acqua e sporizia accumulata)
- Penetra sotto la ruggine, facilita la rimozione di ruggine, costituisce un rivestimento protettivo
- Mantiene l'elasticità delle parti in gomma e migliora la tenuta delle guarnizioni, elimina l'attrito
- Non danneggia metalli, plastica, gomma, vetro, vernici, ceramiche

APPLICAZIONI

- Sul meccanismo di rotazione dei segnali bassi (marmotte)
- Sul perno del elettromagnete d'intallonabilità e relativo leveraggio delle casse di manovra dei deviatoi
- In tutti gli ingranaggi e leve evitando le frizioni e gli innesti centrifughi delle casse PL
- Sul meccanismo di rotazione dei dischetti dei deviatoi
- Sulle tiranterie di manovra e controllo dei deviatoi
- Parti soggette ad usura, sporco e corrosione
- Nei meccanismi dei fermascambi a chiave
- Sulle leve dei pedali SilecCautor e Forfex
- Sul sistema di abbassamento del predellino
- Per le parti in gomma e le guarnizioni
- Sugli ingranaggi dei deviatoi
- Sui pistoncini dei P40 e P70
- Sul leverismo del pantografo
- Nei meccanismi delle MET
- Su tutte le parti meccaniche, leverismi ed ingranaggi dei rotabili



H2OFF RAILWAY Electric is a unique product, based on nanotechnologies, that restores and improves electrical conductivity of active parts and can thus be used in all electrical contacts even when these are subject to extreme temperatures and conditions. It prevents water molecules from depositing in the protected part avoiding not only the oxidation and corrosion, but also the formation of ice on them. H2OFF RAILWAY Electric can be applied even when electronic components, circuits and equipments are already damaged by humidity. It works also at extreme temperatures from -80°C to +140°C. Treatment duration is of 1 year.

PROPERTIES

- Can be applied on wet surfaces
- Thanks to its high capillary capacity fills micro cavity and micro cracks reaching the deepest parts of equipments, without the need to disassembling them
- Retains conductivity of components in water
- Forms an insulation coating that prevents surface leakage current
- Does not damage metals, plastic, rubber, glass, paint, ceramics and electric motors
- Penetrates beneath the oxide, which is easier to remove and prevents its formation
- It allows a considerable maintenance saving

USES

- On veam connectors
- On front-plates and rear-plates of terminal boxes
- On railway switch balde contacts and control contacts of land devices
- On lamp holders of turnouts diskettes and all light signals
- On all internal electrical connections of locking devices of railway switches
- On all contacts of power supplies, screen relays, headlights
- On all contacts of transformers, bridges, resistors and dischargers of track circuit
- On all contacts to rail AR60, AR67, cable terminals and lugs
- On all contacts of pedals' plates
- On AMP and Burndy connectors, on short, medium and long spinning mills and land terminal contacts
- On connectors between different wagons, on all end switches and rolling stock safety contacts
- On electrical equipment positioned near the track subject to dirt and moisture
- On train lights and on all lamp holders
- On electrical equipment, relays, connectors, front-plates and back-plates
- On bushings temperatures detection sensors
- Lamps and contacts located in environmentally difficult places such as underpasses and inspection pits
- In places with higher fire risk and subject to the ATEX norms as a guarantee of the supplementary protection than standard precautions



H2OFF RAILWAY Anticorrosion is a unique product, based on nanotechnologies, that can be used in all gears and mechanical linkages even if subject to extreme temperatures as it lubricates and protects against corrosion. It prevents water molecules from depositing in the protected part avoiding not only the oxidation and corrosion, but also the formation of ice on them. H2OFF RAILWAY Anticorrosion can be applied even when gear, mechanical linkages and metal equipment are already damaged by humidity. It works also at extreme temperatures from -80°C to +140°C. Treatment duration is of 1 year.

PROPERTIES

- Protects metal components and systems from all forms of humidity: vapor, condensed moisture, splashes, fog, acid rain, chlorinate water, salt water
- Restores the operation of devices already damaged by exposure to humidity
- Considerably extends systems and equipment working life
- Has an excellent lubricant effect wich after application don't attract dust
- Protects against H₂S corrosion
- Prevents corrosion and stops corrosion already in progress
- Can be applied on wet surfaces and does not require pre-treatment
- Forms waterproof and water repellent coating (fills micro cavity and micro cracks and expels accumulated water and dirt)
- Penetrates under rust, facilitates rust removal, forms protective coating
- Retains elasticity of rubber parts like seals and gaskets, eliminates efficiently squeaks and mechanical friction
- Does not damage metals, plastic, rubber, glass, varnish, paint, ceramics and electric motors

USES

- On maneuver linkages of railway switches
- On the of shock prevention devices of railway switch electromagnet pin of and its linkage
- In all gears and levers avoiding friction and centrifugal clutches in RailCrossing boxes.
- On rotation mechanism of turnout disks and diverters
- On all parts wich are subjected to wear, dirt and corrosion
- On mechanisms of the key switch locks
- On SilecCautor and Forfex levers
- On kneeling systems of retractable footboard
- For rubber parts and seals
- On gear turnouts
- On P40 and P70 pistons and gears
- On pantograph mechanism
- On MET mechanism
- On all mechanical parts, levers and gears of rolling stock