

# SISTEMI AUTOMATICI DI PROTEZIONE CANTIERI

Tali sistemi sono costituiti dai seguenti componenti:

1. Centrale di gestione e controllo
2. Pedali di ingresso
3. Pedali di uscita
4. Avvisatori ottico-acustici

L'arrivo di un treno potenzialmente interferente con il cantiere viene rilevato dai pedali in ingresso (tipo Silec o a variazione di campo elettromagnetico) posizionati ad una distanza sufficiente a garantire la liberazione del cantiere. La centralina, automaticamente, avvisa attraverso gli avvisatori ottico-acustici il personale presente in cantiere che si allontana. L'uscita del treno viene rilevata dai pedali in uscita con automatica cessazione dell'allarme.

La centralina è controllata da un Gestore, appositamente formato e abilitato da Rete Ferroviaria Italiana, sempre presente in cantiere.

La comunicazione tra pedali, centrale e avvisatori può avvenire attraverso cavi, via radio o in modalità mista permettendo l'installazione di dispositivi direttamente in prossimità delle zone di lavorazione o sui mezzi d'opera impegnati nelle lavorazioni in modo da poter garantire il tempestivo allarme agli operatori.